

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO OFERTADO		
EMPRESA OFERTANTE LOTE 5 050300-ESTANTERÍAS MÓVILES	OFITA INTERIORES, S.A.	OFITA INTERIORES, S.A.
Categoría ofertada 01.05.03.00.xxxx	050300-ESTANTERÍAS MÓVILES	050300-ESTANTERÍAS MÓVILES
Identificación configuración producto ofertado de serie valorada		
Serie o programa de categoría 05.03.00	01.05.03.00.0001 OFITA BLOK	01.05.03.00.0002 E-LOGIC
Marca del producto	OFITA	EYPAR
Fabricante del producto	OFITA INTERIORES, S.A.	EYPAR, S.A.
Características de los bienes		
Descripción general producto (forma, estilo, configuraciones, funcionalidades y notas más características)	El OFITA BLOK o armario compacto, es un mueble destinado a aprovechar el máximo de la cubicación posible de un local dado y analizado individualmente, en base a las medidas y cargas del tipo de elementos a guardar. En base a estos conceptos, medidas del local, formato del material y carga, cada instalación requiere un estudio particular	Estanterías móviles con accionaminto automático (panel táctil), deslizables sobres railes. Los armarios se realizan a medida, en función de las necesidades del cliente y de las características de la sala, asimismo su diseño ofrece una gran versatilidad para poder incorporar multitud de complementos y accesorios.
Descripción específica de las distintas partes del tipo de producto	<p>Laterales exteriores en acero. Soportes verticales o postes formados por perfiles en “T”. Los postes disponen de taladros de montaje en las partes superior e inferior, encontrándose ranurados los semiperfiles interiores, lo que permite que los estantes sean graduables cada 20 mm. sin necesidad de ningún tipo de tornillo.</p> <p>Base, cubierta y estantes en acero.</p> <p>Carril guía: contiene dos rodamientos situados en los extremos del carro, que circulando por el interior del carro guía impide la perdida de paralelismo de los mismos.</p> <p>Sistema de desplazamiento: Plataforma Rodante fabricada en chapa de acero laminada en frío, conformada en “U” de 100 x 40 x 3 mm, ensamblada por travesaños de la misma forma de 94 x 25 x 3 mm. La rodadura se efectúa sobre ruedas provistas de rodamientos encastrados, sin mantenimiento, lubricados de por vida, por cada rail. El número de ruedas es variable en función de la longitud del carro. Los rodamientos aplicados tienen una carga estática de 710 Kgs. En estado de reposo, elevándose a 1.100 en movimiento. No precisan mantenimiento. El tren de rodaje está formado por dos ejes: uno de arrastre, cuyo eje es solidario con todas las ruedas del mismo, que a su vez recibe la fuerza de arrastre del volante y otro que trabaja a rueda tirada (arrastrado por el anterior, que como aquel, va provisto de dos rodamientos por rueda). La junta entre carros se efectúa mediante perfiles de goma, realizados en PVC rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos. Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.</p> <p>Plataforma en madera que permite nivelación muy ajustada, sin obras, al estar el suelo elevado protege de la humedad.</p> <p>Los carriles de rodadura están fabricados en acero calibrado de 60x20 mm. unidas entre sí mediante tirantes tubulares de 40x4 mm. que sirven para fijar la plataforma de madera laminada de baja presión de 19 mm. Los carriles en su parte inferior van dotados de niveladores, compuestos por una base de aluminio fundido y un espárrago de métrica 14 roscado la carril, consiguiéndose así una perfecta nivelación.</p> <p>Sistema antivuelco: Sistema de seguridad aplicados a todos los modelos, independientemente a sus dimensiones, éste evita el vuelco de los carros que componen el archivo móvil, consiste en un eje tubular de ø25x2 mm. Fijo a la estantería móvil de cierre y guiado en la estantería móvil anterior que impide el vuelco de la estantería final, de tal forma que si volcara uno de ellos el sistema evita el efecto dominó sobre el resto de los carros.</p> <p>La junta entre carros se efectúa mediante perfiles de goma, realizados en PVC rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos.</p> <p>Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.</p>	<p>Paneles frontales: Fabricados en chapa de acero laminada en frío de 1 mm. de espesor, incorporan el sistema de accionamiento mediante panel táctil con control electrónico de arranque y parada, que asegura un movimiento uniforme de la instalación, perfil de amortiguación y visor porta-títulos.</p> <p>Motores: Cada armario móvil posee un motor de 24V DC, que combinado con el reductor, forma un conjunto idóneo para un perfecto desplazamiento de la instalación, asegurando un movimiento uniforme.</p> <p>Sistemas de seguridad para el usuario: Sistema de bloqueo directo traves del panel táctil, Células foto-eléctricas, Bloqueo del sistema mediante presión contra el carro.</p> <p>Estantes: Fabricados en chapa de acero laminada en frío, dotados de tope posterior, y regulables en altura de forma independiente por cada cara de la estantería mediante ganchos de fácil colocación y extracción.</p> <p>Techos: Fabricados en chapa de acero laminada en frío con ángulos de refuerzo en los laterales.</p> <p>Bastidores: Fabricados en perfil de acero y troquelados para permitir la adaptación y graduación de los estantes.</p> <p>Carros: Fabricados en chapa de acero galvanizado con recubrimiento de pintura en polvo epoxi-poliéster, soportan todo el armazón del armario. Incorporan el sistema de transmisión y guiado (cadenas, piñones, ejes, rodamientos, ruedas, etc.), y topes de amortiguación.</p> <p>Plataforma: Base de deslizamiento formada por railes guía y de rodadura construidos en acero calibrado, montados sobre perfiles de aluminio. Los espacios entre los distintos railes se cubren con paneles de madera hidrófuga. Incorpora rampa de acceso contruida el perfil de aluminio.</p> <p>Arriostramiento: Los bastidores están fuertemente arriostrados mediante tirantes colocados en forma de cruz. El ajuste de la verticalidad se realiza por medio de tensores a rosca regulables en altura, dotando a la estructura de una total estabilidad en cualquier hipótesis de carga y uso.</p>
Estructura		
Descripción general de la estructura	Estructura en acero	Estructura de acero que se desliza sobre una plataforma de rodadura compuesta de railes de acero calibrado y paneles de madera hidrofuga.
Descripción de la estructura de cada una de las partes.	<p>Laterales exteriores en acero. Soportes verticales o postes formados por perfiles en “T”. Los postes disponen de taladros de montaje en las partes superior e inferior, encontrándose ranurados los semiperfiles interiores, lo que permite que los estantes sean graduables cada 20 mm. sin necesidad de ningún tipo de tornillo.</p> <p>Base, cubierta y estantes en acero.</p> <p>Carril guía: contiene dos rodamientos situados en los extremos del carro, que circulando por el interior del carro guía impide la perdida de paralelismo de los mismos.</p> <p>Sistema de desplazamiento: Plataforma Rodante fabricada en chapa de acero laminada en frío, conformada en “U” de 100 x 40 x 3 mm, ensamblada por travesaños de la misma forma de 94 x 25 x 3 mm. La rodadura se efectúa sobre ruedas provistas de rodamientos encastrados, sin mantenimiento, lubricados de por vida, por cada rail. El número de ruedas es variable en función de la longitud del carro. Los rodamientos aplicados tienen una carga estática de 710 Kgs. En estado de reposo, elevándose a 1.100 en movimiento. No precisan mantenimiento. El tren de rodaje está formado por dos ejes: uno de arrastre, cuyo eje es solidario con todas las ruedas del mismo, que a su vez recibe la fuerza de arrastre del volante y otro que trabaja a rueda tirada (arrastrado por el anterior, que como aquel, va provisto de dos rodamientos por rueda). La junta entre carros se efectúa mediante perfiles de goma, realizados en PVC rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos. Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.</p> <p>Plataforma en madera que permite nivelación muy ajustada, sin obras, al estar el suelo elevado protege de la humedad.</p> <p>Los carriles de rodadura están fabricados en acero calibrado de 60x20 mm. unidas entre sí mediante tirantes tubulares de 40x4 mm. que sirven para fijar la plataforma de madera laminada de baja presión de 19 mm. Los carriles en su parte inferior van dotados de niveladores, compuestos por una base de aluminio fundido y un espárrago de métrica 14 roscado la carril, consiguiéndose así una perfecta nivelación.</p> <p>Sistema antivuelco: Sistema de seguridad aplicados a todos los modelos, independientemente a sus dimensiones, éste evita el vuelco de los carros que componen el archivo móvil, consiste en un eje tubular de ø25x2 mm. Fijo a la estantería móvil de cierre y guiado en la estantería móvil anterior que impide el vuelco de la estantería final, de tal forma que si volcara uno de ellos el sistema evita el efecto dominó sobre el resto de los carros.</p> <p>La junta entre carros se efectúa mediante perfiles de goma, realizados en PVC rígido R9006, que impiden el paso de polvo, embelleciendo al mismo tiempo la unión entre ellos.</p> <p>Cada carro cuenta con un portaetiquetas en su parte frontal y topes entre carros. El conjunto incorpora topes de fin de carrera.</p>	Armario: Estructura compuesta de paneles frontales, bastidores, estantes, techos, carros, ruedas, paneles táctiles, sistema de transmisión, sistema de arriostramiento y sistema de amortiguación. Plataforma: Base de deslizaminento dotada de railes de acero calibrado y tableros de madera hidrófuga.

Materiales		
Materiales generales del tipo de producto	Acero, madera.	Acero: Paneles frontales, bastidores, estantes, techos, carros, ruedas, raíles, sistema de transmisión, sistema de arriostramiento. Aluminio: Perfil-soporte de los raíles, rampa de acceso. Madera: Plataforma.
Otros materiales utilizados, en su caso, en otras partes del producto	Las juntas de carros son perfiles de goma.	Goma: Sistema de amortiguación
Rango de dimensiones		
Largo (mm)	1000 mm. a 12000 mm.	1.000 - 20.000 mm.
Profundidad/Fondo (mm)	400/500-660/800-1000 mm.	400 - 1.300 mm.
Altura (mm)	2000 mm. - 2500 mm.	1.500 - 5.500 mm.
Elementos no estructurales y acabados		
Descripción elementos exteriores no estructurales	Puertas	Visores porta-títulos, sistema de amortiguación.
Descripción de elementos interiores no estructurales	Estantes, bastidores y cajones extraíbles, laterales interiores en acero, fondos en acero, separadores de estantes.	Estantes, soportes de estante.
Acabados estándar disponibles y sus características	Acero pintado en la gama de colores Ofita	PINTURA EPOXI-POLIESTER: Tratamiento aplicado a los estantes, techos, paneles frontales y bastidores. El producto utilizado es un híbrido compuesto por resinas epoxy y poliéster, formando un elemento que provee excelente dureza, flexibilidad y resistencia a los químicos y a la corrosión. Este producto no contiene compuestos orgánicos volátiles (COV's), por lo que es un material no agresivo para el medio ambiente. CINCADO / GALVANIZADO: Tratamiento aplicado a los raíles, carros, tornillería y tensores de arriostramiento.
Acabados nivel superior disponibles y sus características	NA	Sistema automático de iluminación LED
Otras características		
Otras características relevantes	Deslizamiento manual, mecánico o eléctrico. Posibilidad de incorporar cajones, bastidores extraíbles, separadores, estantes auxiliares. Opción de estantes independientes en módulos dobles. Módulos para archivar archivo radiográfico. Rampa para uso de carros. Los estantes tienen en su parte posterior (en estantes sencillos) o central (en estantes dobles) una pestaña longitudinal metálica que hace de tope. Además permiten suspender carpetas por su parte inferior, cuando el fondo del estante sea 400, 500 o 800 mm. La ubicación de los carriles del archivo compacto también puede ser mediante carril empotrado o carril superpuesto	
Observaciones	Archivo de cuadros, trajes. En opción plataforma hidrófuga. Opción de estantes reforzados.	
Precio o intervalo de precios (sin IVA)		
Precio o intervalo de precios (sin IVA)	Valoración según proyecto	Valoración según proyecto
Enlaces		
Enlace a la identificación del producto en el catálogo accesible en internet	https://www.ofita.com/lote-5/	https://www.ofita.com/lote-5/
Enlace a instrucciones de uso y mantenimiento del producto	https://www.ofita.com/lote-5/	https://www.ofita.com/lote-5/
Otros enlaces (acabados del producto y/u otra información adicional)	https://www.ofita.com/lote-5/	https://www.ofita.com/lote-5/
Certificaciones		
Certificaciones de producto	Tecnalia	ECODISEÑO UNE - EN - ISO 14006:2011 / MARCADO CE
Etiqueta ecológica de la UE, en su caso.		
Otras certificaciones disponibles	ISO 14006, ISO 9001, ISO 14001	UNE-EN ISO 14001:2015 / UNE-EN ISO 9001:2015